



SECRETARÍA DE  
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:  
Radicado No. 20251700326751  
Fecha: 25-07-2025

**\*20251700326751\***

Página 1 de 1

Bogotá, D.C.

170

Señora:

LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Subsecretaria

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

Concejo de Bogotá, D.C.

[comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)

Calle 36 No. 28A – 41

Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 903 de 2025

Referencia: Radicado No. 20254212435452

Respetada Subsecretaria:

En atención a la Proposición No. 903 de 2025, radicada en este despacho el 17 de julio del presente año, suscrita por la concejala Cristina Calderón Restrepo y demás integrantes de la bancada del partido Nuevo Liberalismo, relacionada con el tema: *"Enfoques, logros y retos de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial y su articulación con el instituto de desarrollo urbano IDU y los fondos de desarrollo Local"*

Sobre el particular, dentro del marco de las competencias y funciones que corresponden a esta Secretaría y en cumplimiento a los términos concedidos en la aceptación de la prórroga a través del radicado No. 2025EE13741, remito las respuestas a los numerales 1, 2, 3, y 10 del cuestionario, suministrada por la Subsecretaría de Gestión Local, según comunicación con radicado No. 20252000279823 (anexo).

Cordialmente,

**GUSTAVO QUINTERO ARDILA**

Secretario Distrital de Gobierno

[gustavo.quintero@gobiernobogota.gov.co](mailto:gustavo.quintero@gobiernobogota.gov.co)

**CONCEJO DE BOGOTÁ 26-07-2025 11:07:03**

2025ER20404 O 1 Fol:1 Anex:0

**ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE GOBIERNO/GUSTAVO ALBERTO QUIN**

**DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO**

**ASUNTO: RESPUESTA PROP. 903 DE 2025**

**OBS: ---**

Anexo: Dos (dos folios en formato pdf y un archivo en formato xls)

Proyecto: Keren Judith Guerra Gutiérrez – Profesional Universitaria Contratista DRP.

Revisó: Ángela Patricia Cruz Vargas – Profesional Universitario DRP.

Julán Arévalo Pedraza – Profesional Especializado Contratista DRP

Aprobó: Juan Bello González – Director de Relaciones Políticas

Edificio Liévano  
Calle 11 No. 8 -17  
Código Postal: 111711  
Tel. 3387000 - 3820660  
Información Línea 195  
[www.gobiernobogota.gov.co](http://www.gobiernobogota.gov.co)

GDI-GPD-F032  
Versión: 07  
Vigencia: 24 de enero de 2024  
Caso HOLA: 12936



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## MEMORANDO

PARA: **JUAN SEBASTIAN BELLO GONZÁLEZ**  
Director de Relaciones Políticas

DE: **EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES**  
Subsecretario de Gestión Local

ASUNTO: Respuesta al Memorando No. 20251700273333 – Proposición 903 de 2025.

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-07-2025 11:07:03

2025ER20404 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE GOBIERNO/GUSTAVO ALBERTO QUIN

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RESPUESTA PROP. 903 DE 2025

OBS: ---

Apreciado Juan Sebastián, cordial saludo.

En atención al radicado del asunto, y en el marco de las funciones y competencias que le asisten a la Subsecretaría de Gestión Local, se brinda respuesta a los interrogantes 1, 2, 3 y 10 del cuestionario de la Proposición 903 de 2025, relacionada con el tema: “Estado de la malla vial local FDL y UAERMV de Bogotá D.C.”, presentada por la Concejala Cristina Calderón Restrepo y otros, en los siguientes términos:

- 1. Describa los alcances de la UAERMV, el IDU y los FDL para la intervención de vías en Bogotá. Diferencie para cada entidad los tipos de obra que pueden ejecutar, así como su competencia en las siguientes mallas de la red vial de la ciudad: Arterial de integración regional, arterial troncal, arterial no troncal, intermedia, local y rural.**

En lo relacionado con la infraestructura de movilidad local, los alcaldes locales tienen la competencia de planear estratégicamente los asuntos propios de su jurisdicción, de conformidad con el Acuerdo 740 de 2019<sup>1</sup> y el Decreto Reglamentario 768 de 2019, en relación con la inversión local, los Alcaldes Locales tienen como función “planear estratégicamente los asuntos propios relativos a sus competencias y la ejecución de los recursos de los Fondos de Desarrollo Local, en el marco de los Planes de Desarrollo Local y de los lineamientos y prioridades del Distrito Capital relativos a su localidad.”, en tal sentido cuentan con autonomía para la formulación de los proyectos locales, así mismo fungen como ordenadores del gasto por delegación del Decreto 374 de 2019 para suscribir la contratación con la que se materializan las metas para malla vial local del Plan de Desarrollo Local y de presupuestos participativos.

Atendiendo lo anterior, el Consejo Distrital de Política Económica y Fiscal - (CONFIS), como instancia rectora de la Política Fiscal y coordinador del Sistema Presupuestal de la Administración Distrital de Bogotá según lo establece el estatuto de Presupuesto de Bogotá -Decreto 714 de 1996, definió los lineamientos de política fiscal para las líneas de inversión local para los últimos tres Planes de Desarrollo Local, en el que se contemplaron líneas de inversión de infraestructura y conceptos de gasto asociados al *Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.*

En la actualidad, además de la línea de inversión asociada a infraestructura y malla vial local, con ocasión del artículo 5 del Acuerdo 740 de 2019 hace parte de las competencias de los Alcaldes Locales: “*Adelantar el diseño,*

<sup>1</sup> Acuerdo 740 de 2019 “Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C.”

*construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.”*

En conclusión las competencias que tienen las diferentes Entidades Distritales para la atención de la malla vial y el espacio público en Bogotá, D.C., según lo establecido en el Decreto 555 de 2021 **“Plan de Ordenamiento de Bogotá, POT”**, el Acuerdo 740 de 2019 y el Acuerdo 761 de 2020, se informa que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU tiene como competencia la atención de la malla vial arterial y las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad; por su parte los Fondos de Desarrollo Local y la Unidad de Mantenimiento Vial, tienen a su cargo la intervención de la malla vial local.

**2. Describa jurídica, técnica y cronológicamente el proceso mediante el cual se define la intervención de una vía entre la UAERMV, el IDU o el FDL que aplique, cuando dos o las tres entidades comparten alcances sobre la malla vial del segmento o tramo en consideración.**

Sumado a la descripción normativa del punto 1, es preciso indicar que en el proceso de formulación de un proyecto para adelantar la intervención por parte de los Fondos de Desarrollo Local en una vía, se deben surtir verificaciones previas a saber:

- **Determinación y distribución por categoría:** El FDL verifica el tipo de intervención que se pretender realizar (malla vial, espacio público, ciclo infraestructura, parques, salones comunales, etc) luego determina el alcance de los proyectos de infraestructura de conformidad con los recursos asignados, frente las actividades requeridas por cada categoría y que pretenden adelantar con recursos de la vigencia.
- **Priorización y visitas técnicas in situ:** Para la verificación y determinación de la magnitud (alcance técnico) de la meta proyectada objeto del proceso precontractual según presupuesto asignado, se deberán hacer visitas técnicas para proceder con la intervención para luego realizar la consolidación del listado de las obras que serán objeto del proceso a contratar de conformidad con los recursos asignados para tal fin.
- **Solicitud de reserva - IDU y/o certificación de uso público de parques del DADEP y/o verificación de normatividad aplicable y consecución de requisitos exigidos por otras entidades para la intervención.** Esta actividad se debe desarrollar ante la entidad competente, con el propósito de garantizar que la intervención quede reservada a favor del FDL y no sea ejecutada por otra entidad que tenga la misma competencia, así mismo, verificar la normatividad y requisitos que se requieren con las entidades que por su naturaleza ingieren en la planeación de los proyectos de inversión local.

En el caso de la malla vial, se deberá revisar en el SIGIDU (Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano) que es una herramienta digital que permite a las entidades competentes en la intervención de la malla vial, analizar, gestionar y visualizar datos geoespaciales sobre

infraestructura vial, espacio público y proyectos de obra en Bogotá. En este sentido, se puede validar que entidad ya tiene reservada alguna vía para su intervención. De ahí que cualquier consulta que se requiera podrá hacerse a través del visro web del IDU <http://sig.idu.gov.co>.

**3. Con corte a la fecha relacione los costos estimados de la UAERMV, el IDU y los FDL para la inversión de todas las vías que tiene a su cargo cada entidad, con miras a la ejecución de obras que permitan el buen estado de la red vial de la ciudad. Diferencie en su respuesta por localidad los costos según la malla vial a intervenir: Arterial de integración regional; Arterial troncal; Arterial no troncal; Intermedia; Local y rural.**

Con relación al citado interrogante, sobre los costos estimados de inversión en infraestructura de la malla vial local financiados con el presupuesto local, conviene señalar que, le corresponde al Alcalde local, ejecutar el recurso en el marco de los Planes de Desarrollo Local y de los lineamientos y prioridades de Distrito Capital relativos a su localidad.

De esta manera, según dispone el Acuerdo 740 de 2019<sup>2</sup>, y con cargo a los recursos del FDL se financian las inversiones priorizadas en el Plan de Desarrollo Local a través de programas y proyectos que son coordinados y ejecutados por los Alcaldes Locales, relacionados con obras de infraestructura local, específicamente con “construcción, mantenimiento y/o intervención de la malla vial local.”

Atendiendo a lo anterior, se hizo traslado por competencia a las 20 Alcaldías Locales, con el fin de que reportaran sobre los costos estimados por los FDL para la intervención de las vías locales para la vigencia 2025, para lo cual se remite la **Hoja Preg 3** de la **Tabla de Excel Costos Malla vial local** en la que se reporta el costo estimado para las intervenciones programadas para la vigencia 2025 con su respectivo tipo de vía.

**10. Relacione los costos por metro cuadrado de las siguientes intervenciones, en su ejecución por cada uno de los FDL y con los precios actualizados al año 2025. Considere exclusivamente los valores asociados a la fase de ejecución de las obras, con la estimación de costos directos e indirectos y el valor de la interventoría.**

Sobre los costos por metro cuadrado en las intervenciones de la malla vial local para la actual vigencia, también se hizo traslado por competencia a las alcaldías locales, para lo cual se remite en la misma **Tabla de Excel Costos Malla vial local, Hoja Preg 10** el reporte de las 20 Alcaldías locales con el costo del metro cuadrado para cada tipo de vía (arterial de integración regional, arterial troncal, arterial no troncal, intermedia, local y rural) y respecto de los siguientes tipos de intervención:

- Mantenimiento rutinario en pavimento flexible
- Mantenimiento rutinario en pavimento rígido
- Mantenimiento periódico en pavimento flexible
- Mantenimiento periódico en pavimento rígido
- Rehabilitación en pavimento flexible
- Rehabilitación en pavimento rígido

<sup>2</sup> Acuerdo 740 de 2019 “Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C.”

- Reconstrucción en pavimento flexible
- Reconstrucción en pavimento rígido
- Otros ¿cuáles?
- Costo estimado.

Atentamente,




**EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES**

Subsecretario de Gestión Local

**Anexo: Tabla de Excel Costos Malla vial local**

Proyectó: Yeimis Tuiran Florez – SGL

Gerencia de Obras - SGL

Revisó: Andrea Puentes - SGL 

Yennifer Paola Matta - SGL

Aprobó: Giselle Camargo – SGL 

Andrés Cárdenas – SGL